

**Dag-til-dag program**  
**Spitsbergen Expedition Cruise**  
**MV Polar Star**  
**10 juni-19 augusti 2010**

**Torsdag (dag 1)**

- 09.55 SK4414 fra Oslo, via Tromsø (ank. 11.45, avg. 12.15), ankomst Lyr kl. 13.55, flybuss kr 50,- pr. person.  
20.40 SK4496 fra Oslo, direktefly, ankomst Lyr kl. 23.30, transfer til Spitsbergen Hotel.  
22.50 SK4492 fra Tromsø, ankomst Lyr kl. 00.30, transfer til Spitsbergen Hotel (korresponderende fly fra Oslo til Tromsø, SK4434, 19.50-21.35).  
23.30 Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert  
00.30 Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert

**Fredag (dag 2)**

- 07.00 Frokost servers frem til kl. 10.00. Utsjekk før kl. 11.00.  
10.00 Informasjonsmøte på hotellet (tar ca. 30-40 minutter).  
12.30 Lunsj i Funktionærmessen Restaurant på Spitsbergen Hotel.  
13.30 Sightseeing med buss Longyearbyen og omegn inkl. besøk på Svalbard Museum. Avsluttes på kaia.  
15.30 Ombordstigning MV Polar Star.  
16.00 Avgang fra Longyearbyen.  
18.30 Ankomst Barentsburg. Byrundtur med guide (kun engelsk-talende) til fots eller med buss. Muligheter for individuelt besøk på Pomor museum (kr 40,- pr. person, ingen guide).  
  
19.30 Russisk folkloreshow. Tid på egen hånd og muligheter for handling av souvenirer. Merk at det aksepteres kun kontanter, Norske kroner, Euro eller USD. Retur tilbake til skipet ved å gå trappa ned til kaia.  
21.00 Avgang fra Barentsburg.  
Vi seiler vi ut Isfjorden og fortsetter nordover på utsiden av Prins Karls Forland.

**Lørdag (dag 3)**

- 09.00 Ankomst Ny-Ålesund. Byrunde med guide. Det gis informasjon om historie, kulldrift og forskning. Det blir også tid på egen hånd der vi kan besøke det lille lokale museet og butikken. I butikken er det mulig å betale med kontanter (norske kroner) så vel som kredittkort.  
11.30 Avgang fra Ny-Ålesund.  
Vi passerer Sjubreflaket før vi runder nordvesthjørnet av Spitsbergen. Ankomst Magdalenefjorden og Smeerenburgfjorden på ettermiddagen.

**Søndag (dag 4)**

Når vi passerer Woodfjorden kan vi se Nordaustlandet i det fjerne. Såfremt isforholdene tillater det, forsøker vi å krysse 80° nord, samt at vi seiler mot Moffen (liten hvalrosskoloni). Vi setter så kursen videre østover mot Hinlopen og Nordaustlandet.

**Mandag (dag 5)**

Såfremt vær og is-forholdene tillater det, forsøker vi å seile sørover gjennom Hinlopenstretet (alternativ rute dersom mye drivis vil være tilbake via vestkysten og så forsøke å nå østkysten via Sørkapp). I Hinlopen besøker vi det flotte Alkefjellet ved Lomfjorden. Det blir også ilandstigninger med gummibåter på interessante steder, eksempelvis i Vibebukta nær Austfonna (isbre).

**Tirsdag (dag 6)**

Nå befinner vi oss i områder der det normalt er drivis, og dermed også isbjørn. Alternativ rute tidlig i sesongen er nordsiden av Nordaustlandet, via Wahlenbergfjorden eller Murchinsonfjorden og så mot Sjuøyane. Senere på sesongen går ruten via Sørporten mot Storfjorden og Edgeøya.

**Onsdag (dag 7)**

Vi runder Sørkapp og fortsetter turen langs vestkysten og videre inn mot Hornsund hvor vi har ilandstigninger med gummibåtene.

**Torsdag (dag 8)**

Retur til Isfjorden på ettermiddagen med muligheter for ilandstigninger i området rundt Billefjord og Skansebukta.

Kapteinens avskjedsparty på kvelden.

**Fredag (dag 9)**

02.00 Estimert ankomst Longyearbyen.

02.15 Transfer fra kaia til flyplassen for de som har retur med SK4497/SK4493.

04.05 SK4493/SK4407 til Oslo, via Tromsø (ank. 05.40, avg. 06.50), ankomst Oslo kl. 08.45.

04.50 SK4497 til Oslo, direktefly, ankomst Oslo kl. 07.45.

08.00 Siste utsjekk fra MV Polar Star for de som returnerer med ettermiddagsflyet eller har ekstra døgn. Transfer fra kaia til Spitsbergen Hotel hvor vi kan sette fra oss bagasjen og kjøpe frokost (kr 85,-).

14.45 SK4425 til Oslo, via Tromsø (ank. 16.20, avg. 17.10), ankomst Oslo kl. 19.00, flybuss kr 50,- pr. person.

## Avgang D11 - Kvitøya

### Torsdag (dag 1)

- 09.55 SK4414 fra Oslo, via Tromsø (ank. 11.45, avg. 12.15), ankomst LYR kl. 13.55, flybuss kr 50,- pr. person.
- 20.40 SK4496 fra Oslo, direktefly, ankomst LYR kl. 23.30, transfer til Spitsbergen Hotel.
- 22.50 SK4492 fra Tromsø, ankomst LYR kl. 00.30, transfer til Spitsbergen Hotel (korresponderende fly fra Oslo til Tromsø, SK4434, 19.50-21.35).
- 23.30 Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert
- 00.30 Transfer til Spitsbergen Hotel etter flyankomst, inkludert

### Fredag (dag 2)

- 07.00 Frokost servers frem til kl. 10.00. Utsjekk før kl. 11.00.
- 10.00 Informasjonsmøte på hotellet (tar ca. 30-40 minutter).
- 12.30 Lunsj i Funktionærmessen Restaurant på Spitsbergen Hotel.
- 13.30 Sightseeing med buss Longyearbyen og omegn inkl. besøk på Svalbard Museum. Avsluttes på kaia.
- 15.30 Ombordstigning MV Polar Star.
- 16.00 Avgang fra Longyearbyen.
- 18.30 Ankomst Barentsburg. Byrundtur med guide (kun engelsk-talende) til fots eller med buss. Muligheter for individuelt besøk på Pomor museum (kr 40,- pr. person, ingen guide).
- 19.30 Russisk folkloreshow. Tid på egen hånd og muligheter for handling av souvenirer. Merk at det aksepteres kun kontanter, Norske kroner, Euro eller USD. Retur tilbake til skipet ved å gå trappa ned til kaia.
- 21.00 Avgang fra Barentsburg.  
Vi seiler vi ut Isfjorden og fortsetter nordover på utsiden av Prins Karls Forland.

### Lørdag (dag 3)

- 09.00 Ankomst Ny-Ålesund. Byrunde med guide. Det gis informasjon om historie, kulldrift og forskning. Det blir også tid på egen hånd der vi kan besøke det lille lokale museet og butikken. I butikken er det mulig å betale med kontanter (norske kroner) så vel som kredittkort.
  
- 11.30 Avgang fra Ny-Ålesund.  
Vi passerer Sjubreflaket før vi runder nordvesthjørnet av Spitsbergen. Ankomst Magdalenefjorden og Smeerenburgfjorden på ettermiddagen.

### Søndag (dag 4)

I løpet av natten seiler vi østover mot Hinlopenstredet og Nordaustlandet, og passerer Moffen og 80° nord. Vi bruker morgenen til å utforske de nordlige delene av Hinlopen. Første stopp i dag blir i Kinnvika på Nordaustlandet. Her tilbrakte professor Hauke Trinks og Marie Tische vinteren 2002/03 på leting etter opprinnelsen til livet! Kinnvika er opprinnelig en svensk forskningsstasjon fra det forrige geofysiske året i 1957, og det meste av bygningene står fremdeles her. På ettermiddagen seiler vi nordover mot Europas nordligste punkt, Rossøya. For å komme oss i land her behøver vi fint og vindstille vær, og ingen dravis. Vi fortsetter videre østover langs den nordlige delen av Nordaustlandet, og passerer områder hvor redningsmannskaper lette etter den italienske polfareren Umberto Nobile og hans mannskap på luftskipet "Italia" i 1928.

### Mandag (dag 5)

Vi befinner oss nå i de østlige deler av Nordaustlandet, og planen er å nå Kvitøya, den østligste øya på Svalbard. 98% av Kvitøya er dekket av is - Kvitøkjulen. Vi planlegger å gå i land på Andréeneset på vestsiden av Kvitøya hvor restene etter André-ekspedisjonen ble funnet i 1930. De mislyktes i sitt forsøk på å fly over Nordpolen med ballongen "Ørnen". På ettermiddagen hodet vi sør for Edgeøya og Barentshavet, tredje og fjerde største øyene på Svalbard.

### Tirsdag (dag 6)

Når vi nærmer oss Barentsøya og Edgeøya har vi flere muligheter for å gå i land i området rundt Freemansundet. Eksempelvis den gamle fangsthytta ved Sundneset på Barentsøya, eller på Kapp Lee på Edgeøya. Senere samme dag setter vi kursen sørover og prøver å komme oss i land i Diskobukta på Edgeøya. På stranden her ligger det mye drivtømmer, og vi rusler opp til kanten av en smal kløft som er okkupert av tusenvis av krykkjer. Ved foten av disse klippene har vi gode muligheter for å se polarrev på jakt etter fugleunger som har falt ned fra reiret. I løpet av natten seiler vi rundt Sørkapp, det sørligste punktet på Spitsbergen.

**Onsdag (dag 7)**

Om morgenen seiler vi inn i det vakre fjordområdet ved Hornsund, sør på Spitsbergen. Omgitt av mektige og kneisende tinder mellom de 14 praktfulle isbreene i området, skjønner vi hvorfor dette blir sett på som en av de mest spektakulære områdene på Svalbard. Den majestetiske toppen av Hornsundtind (1.431 m) gir oss forklaringen på hvorfor nederlandske oppdagere ga øya nettopp navnet Spitsbergen (spisse fjell). Vi har muligheten til å besøke den polske forskningsstasjonen i Isbjørnhamna, og fuglefjellet Sofiekammen på Gnålodden.

**Torsdag (dag 8)**

Retur til Isfjorden hvor vi fortsatt har mye å utforske! Bl.a. kan vi se på restene fra den gamle nederlandske hvalfangststasjonen i Trygghamna, vi kan studere opprinnelsen til kullindustrien på Bohemanneset, eller vi kan gå i land i Skansebukta, et utrolig naturskjønt område, hvor vi også finner restene av en gammel gipsgruve. Sent på ettermiddagen nyter vi kapteinens avskjedsmiddag før vi setter kursen tilbake til Longyearbyen.

**Fredag (dag 9)**

- 02.00 Estimert ankomst Longyearbyen.
- 02.15 Transfer fra kaia til flyplassen for de som har retur med SK4497/SK4493.
- 04.05 SK4493/SK4407 til Oslo, via Tromsø (ank. 05.40, avg. 06.50), ankomst Oslo kl. 08.45.
- 04.50 SK4497 til Oslo, direktefly, ankomst Oslo kl. 07.45.
- 08.00 Siste utsjekk fra MV Polar Star for de som returnerer med ettermiddagsflyet eller har ekstra døgn. Transfer fra kaia til Spitsbergen Hotel hvor vi kan sette fra oss bagasjen og kjøpe frokost (kr 85,-).
- 14.45 SK4425 til Oslo, via Tromsø (ank. 16.20, avg. 17.10), ankomst Oslo kl. 19.00, flybuss kr 50,- pr. person.

Vi har ca. 1-2 landinger pr dag, i landføring med zodiac (solide gummiåter). I landstigninger foregår ved at man har en stødig leder langs skutensiden. Vel nede er det en liten platt man står på før man går om bord i gummiåtene. Landingene forutsetter at man er normalt stødig til bens.

Ruteendringer kan forekomme når is og værforholdene tilsier det. Dette skjer normalt tidlig i sesongen da det fortsatt er en del dravis rundt Spitsbergen.

Spitsbergen Travel legger stor vekt på å ha kvalifiserte ekspedisjonsledere med grundig kjennskap til Svalbard og de arktiske forholdene. I samarbeid med våre erfarne guider sørger de for sikkerhet i felt, samt at regler og reguleringer tilknyttet flora, fauna og kulturminner blir overholdt.

I løpet av turen blir det gitt en del foredrag som berører arktiske tema. Foredrag blir gitt på landinger i felt, samt at de holdes i skipets Observation lounge.

## Avganger 2010

### Spitsbergen Expedition Cruise

#### MV Polar Star

Turkode	Ank. Longyearbyen	Avr. Longyearbyen
D01# S	Torsdag 10.06	Fredag 18.06
D02	Torsdag 17.06	Fredag 25.06
D03	Torsdag 24.06	Fredag 02.07
D04*	Torsdag 01.07	Fredag 09.07
D05**	Torsdag 08.07	Fredag 16.07
D06	Torsdag 15.07	Fredag 23.07
D07*	Torsdag 22.07	Fredag 30.07
D08 S	Torsdag 29.07	Fredag 06.08
D09	Torsdag 05.08	Fredag 13.08
D10**	Torsdag 12.08	Fredag 20.08
D11x S	Torsdag 19.08	Fredag 27.08

Alle avganger har skandinavisk-, engelsk- og tysktalende guider, i tillegg til spesifiserte avganger med skandinavisk (S), \*fransk- og \*\*italiensktalende guider.

# I 2010 tilbyr Spitsbergen Travel eget fotokurs på avgang D01. Det blir anledning til å lære mer om fotografering generelt, og naturfoto spesielt. Kurset er beregnet på alle som ønsker å utvikle interessen sin og få mer ut av foto- og videoutstyret.

x Såfremt vær- og isforhold tillater det, vil D11 gå til Kvitøya.

Spitsbergen Travel legger stor vekt på å ha kvalifiserte ekspedisjonsledere med grundig kjennskap til Svalbard og de arktiske forholdene. I samarbeid med våre erfarne guider sørger de for sikkerhet i felt, samt at regler og reguleringer tilknyttet flora, fauna og kulturminner blir overholdt.

I løpet av turen blir det gitt en del foredrag som berører arktiske tema. Foredrag blir gitt på landinger i felt, samt at de holdes i skipets Observation lounge.

Arbeidsspråket på MV Polar Star er engelsk, så deltakerne bør både kunne forstå og snakke relativt godt engelsk. Våre guider er alle skandinavisktalende, men alt av informasjon gis på engelsk.

# Karta Svalbard

